



**Programa
De Gobierno**

**FELIPE
MATURANA**

ALCALDE TURBO 2020

TURBO
cultura
puerto

Programa de Gobierno

TURBO
cultura
puerto

Andrés Felipe Maturana
Alcalde de Turbo 2020 - 2023



"El programa de gobierno **"Turbo Cultura Puerto"** es el resultado del esfuerzo y el compromiso de una construcción colectiva liderada por la ciudadanía, donde todos coincidimos en una propuesta que atienda las complejidades, dificultades y oportunidades de nuestro distrito; es una propuesta enfocada desde el conocimiento y el análisis profundo de la distribución y consolidación del territorio.

Es el resultado del recorrido por el territorio, de hablar con su gente, del conocimiento de Turbo, sus corregimientos, veredas y barrios.

Entender la dinámica socio económica del distrito portuario implica hacer un recorrido de FE por cada una de sus calles, conocer a sus ciudadanos, conversar con los actores gremiales, políticos, educativos y económicos, recoger el pensamiento y las ideas de los jóvenes, adultos, mujeres, niños, niñas, adolescentes y minorías poblacionales que se sueñan un futuro mejor.

En este sentido, los talleres programáticos "Turbo Cuenta Contigo" fueron una herramienta fundamental para ir a cada zona del territorio y generar un diálogo abierto con sus habitantes, permitiendo identificar sus necesidades y problemáticas, pero también sus potencialidades. "



TURBO cultura puerto

**FELIPE
MATURANA**

Soy Felipe Maturana, mis amigos me dicen Felo.

Nací en Turbo hace 30 años. Soy hijo de Mage Maturana, obrero de EPM, y Xiomara González, secretaria del hospital, soy hermano mayor de Juan Carlos Maturana. Ellos me enseñaron desde niño el amor por mi familia y mi pueblo; también me inculcaron valores como la FE en Dios, la responsabilidad, el respeto, la honestidad y el servicio.

Hace 9 años conocí al amor de mi vida, Sofía Ruiz, con quien me casé y conformé un hogar en el que nacieron nuestros dos hijos, Valery Sofía y Felipe.

Soy bachiller del Colegio Diocesano, arquitecto y especialista en Gestión y Procesos Urbanos. Además, realicé una Maestría en Gobierno y Políticas Públicas en la universidad EAFIT.

En el año 2011 a los 21 años de edad trabajé en el Instituto para el Desarrollo de Antioquia (IDEA) en el área de formulación de proyectos, fue aquí en donde empezó mi carrera en lo público al servicio de las personas. En este primer año comprendí el nivel de importancia que tienen las decisiones de las instituciones públicas para cambiar el rumbo de la sociedad.

Luego de un año en el IDEA regresé a trabajar por mi municipio, fui Secretario de Planeación durante 6 años en dos periodos distintos, de 2012 a 2015 y de 2016 a 2017. He aportado al desarrollo de Turbo desde esa secretaría, pues tuve la oportunidad de construir los dos mejores Planes de Desarrollo del país. Un hecho sin precedentes que marcó un antes y después para Turbo en el escenario nacional, ya que nos abrió la puerta a la gestión de la inversión.

En diciembre de 2017 salí de la alcaldía para hacer política independiente, pues habiendo conocido la administración pública por dentro, aprendí claramente qué no debe hacerse y qué cambios estructurales y administrativos son necesarios para lograr verdaderas transformaciones que nos pongan en la ruta del desarrollo.

Andrés Felipe Maturana González
Candidato a la Alcaldía de Turbo 2020 - 2023



TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



LLENOSDEFE

Nace de la esperanza, del sueño de muchas personas que desean transformar a Turbo de cara al futuro.

LLENOSDEFE

Porque le apostamos a una manera distinta de hacer política, dar respuesta y soluciones desde lo público a la crisis social, económica y cultural en la que hoy se encuentra nuestro Distrito.

LLENOSDEFE

Es un grupo de personas con un fuerte vínculo de amistad, respeto y admiración, que coinciden en la manera de pensar la política, hecha con valores y principios.

LLENOSDEFE

Pasa de la política tradicional a entender la política como la construcción colectiva del desarrollo.

LLENOSDEFE

Reconoce a cada ciudadano como un actor político con capacidad para transformar su entorno.

LLENOSDEFE

Representa los nuevos liderazgos comunitarios expresados en grandes anhelos de cambio y afán de transformación, porque soñamos con un Turbo diferente.

LLENOSDEFE

Es acercar y poner al servicio de la gente las instituciones públicas.

LLENOSDEFE

Es confiar en el talento y la capacidad de las personas, para generar oportunidades que impacten en el mejoramiento de la calidad de vida.

LLENOSDEFE

Tiene su sede en la calle. Cada casa, familia, comunidad y persona son nuestra prioridad. Fiel a esta filosofía, aspiramos por firmas y obtuvimos el aval de la gente necesario para gobernar a Turbo.

TURBO cultura puerto

FELIPE
MATURANA

INDEPENDENCIA POLÍTICA

1

Sin empeñar la administración y los recursos ante intereses particulares. Queremos gobernar a Turbo con las personas y en favor de las personas.

LOS RECURSOS PÚBLICOS SON PÚBLICOS

2

Trabajamos para que los recursos públicos sean de todos los turbeños e invertirlos en la generación de oportunidades.

NO A LA TERCERIZACIÓN

3

Creemos en el trabajo digno y en el mérito en el empleo público. Por eso no promoveremos figuras de intermediación laboral.

LO MEJOR PARA LOS MÁS HUMILDES

4

Construir confianza implica invertir en la gente, desarrollar cultura ciudadana llevando obras públicas de calidad a las comunidades, nuestros barrios, veredas y corregimientos.

OPORTUNIDADES COMO MOTOR DE TRANSFORMACIÓN

5

Estamos convencidos de las capacidades y el talento de nuestra gente, por ello queremos llevar oportunidades a través de la educación, la cultura, el deporte, la innovación y el emprendimiento.

TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



ASÍ ESTÁ NUESTRO DISTRITO

Turbo es un Distrito de Colombia ubicado en la subregión de Urabá al noroeste del departamento de Antioquia, con una extensión territorial de 3.090 Km². Mediante ley 1883 de 2018 ha sido declarado Distrito Especial Portuario, Logístico, Industrial, Turístico y Comercial.

Limita al norte con el mar Caribe y los municipios de Necoclí y Arboletes; al este con los municipios de San Pedro de Urabá y Apartadó y con el departamento de Córdoba; al sur con los municipios de Carepa, Chigorodó y Mutatá y al oeste con el departamento del Chocó. Está a una distancia de 341 km de la ciudad de Medellín y a 192 km de la ciudad de Montería.

El Distrito de Turbo es el puerto del Caribe más cercano al centro del país. Es un puerto internacional, cuyas operaciones se desarrollan en fondeo, dada la ausencia de instalaciones portuarias por la geografía del Golfo de Urabá.

Turbo surte de banano a muchos países del mundo y es también un puerto fluvial de la cuenca del río Atrato que se comunica con Quibdó y otros puertos intermedios. Como puerto de cabotaje sostiene un comercio regular con la costa Caribe chocoana y Panamá.

Turbo hoy cuenta dos proyectos portuarios aprobados, Puerto Antioquia y Puerto Pisisí, cuyo inicio de obra se estima para 2020 e inicio de operaciones para 2025. Tales puertos, junto a las autopistas 4G son los detonantes para el desarrollo de toda la región noroccidental del país.

TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



GENERALIDADES

Fundación:

28 de agosto de 1840

Fundador:

Baltasar de Casanova

Apelativos:

La Mejor equina de América

Clima:

Tropical húmedo, con una temperatura máxima de 35° C y una mínima de 24° C

DEMOGRAFÍA

Población total:

176.813 Habitantes (2019)

Población urbana:

70.897 (40,1%)

Población rural:

105.916 (59,9%)

Densidad poblacional:

57,22 Hab/Km2

POBLACIÓN ÉTNICA

Población negra, mulata o afrocolombiana:

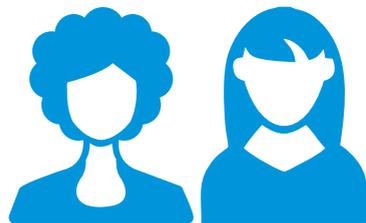
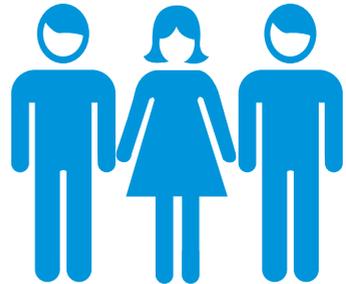
105.111 (59,45%)

Indígena:

2.870 (1,62%)

Ninguna de las anteriores:

68.832 (38,9%)



TURBO
cultura
puerto

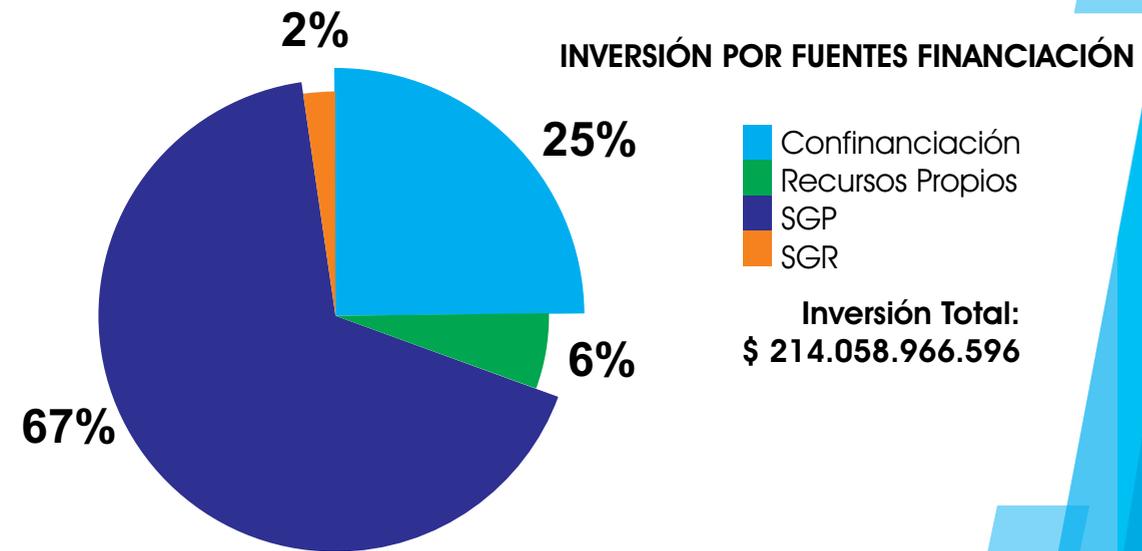
FELIPE
MATURANA



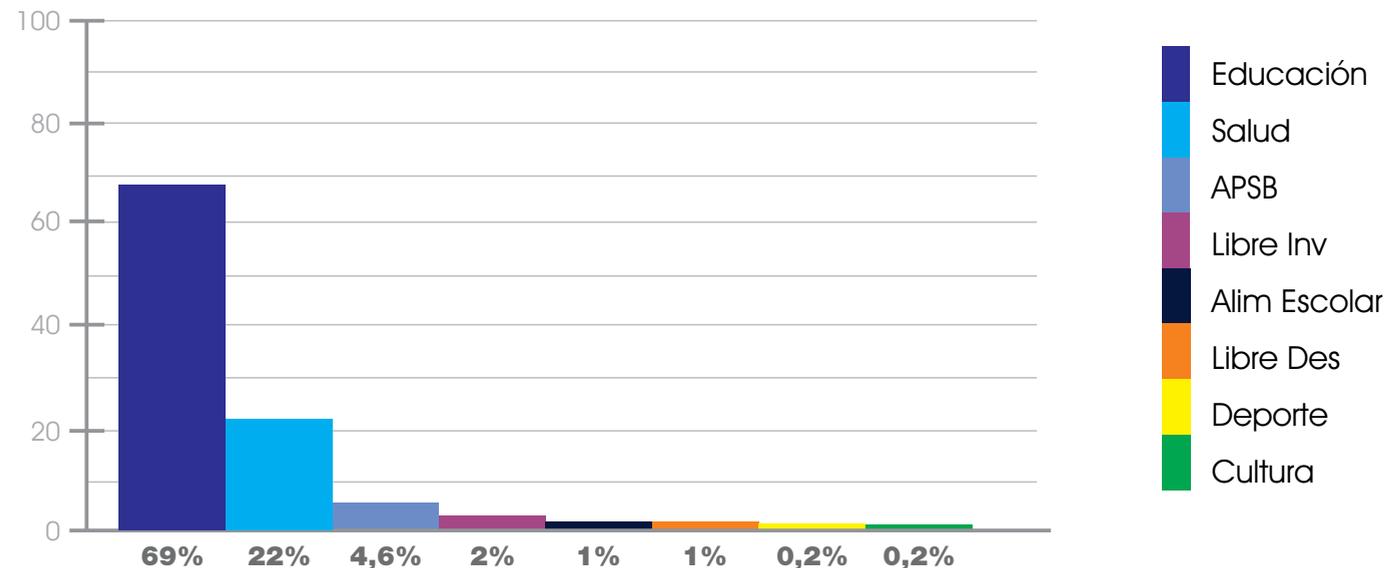
FINANZAS DEL DISTRITO



Las finanzas que maneja el Distrito de Turbo (vigencia 2018) asciende \$ **214.058** millones de pesos aproximadamente, la mayor parte pertenece a recursos con destinación específica del Sistema General de Participaciones (**SGP**) con un **67%** (143.634 millones de pesos) sobre el total de la inversión; otras fuentes importantes son las **cofinanciaciones** departamentales y nacionales que suman un **25%** (53.182 millones de pesos). Los Recursos Propios De Ingresos Corrientes del Libre Destinación **ICLD** solo representan un **6%** de las inversiones (12.293 millones de pesos).



SGP - 2018



Inversión Total SGP:
\$ 143.744.857.634

Fuente: TERRIDATA

TURBO cultura puerto

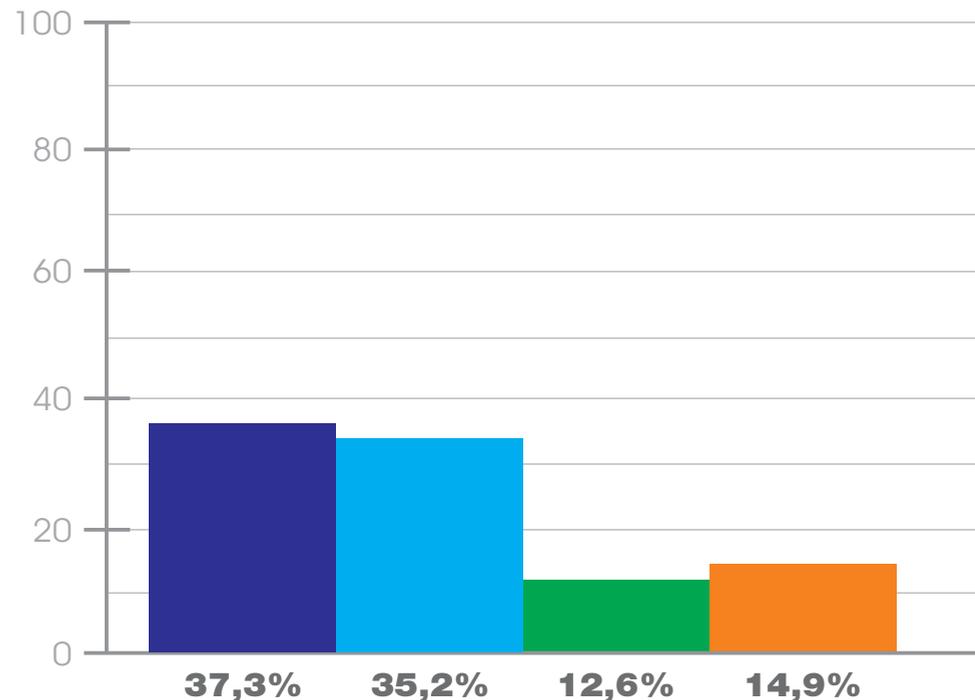
**FELIPE
MATURANA**



ACTIVIDAD ECONOMICA



Los sectores que dinamizan la economía en el distrito de Turbo son principalmente: Agricultura, ganadería y pesca (37,27%), servicios (35,24%) y construcción (12,64%). Cabe destacar los altos niveles de informalidad y desempleo en el distrito; un indicador que afirma lo anterior, es que existen solo un establecimiento comercial activo por cada **99,83** habitantes, mientras que el promedio departamental se acerca a **74,99** habitantes/establecimiento y municipios cercanos como Apartadó, tiene un índice de **58,47** habitantes/establecimiento comercial activo.



ACTIVIDADES ECONOMICAS

- Agricultura, Ganaderia Y Pesca
- Servicios
- Construcción
- Otras Actividades

Fuente: TERRIDATA

TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



SALUD



El distrito de Turbo cuenta con una cobertura al Sistema General de Seguridad Social en Salud SGSSS de 77.5 % del total de la población, la mayoría están distribuidos así: al régimen subsidiado pertenecen 92.143 habitantes que representa el 53.4 % del total y al régimen contributivo 37.085 afiliados que representan un 21.52%; además la población pobre no afiliada PPNA asciende a 7.488 habitantes (Dirección Seccional de Salud de Antioquia). La infraestructura en salud está compuesta en el casco urbano por un hospital de medio nivel de complejidad, un centro y dos puestos de salud de baja complejidad; en el área rural por 7 centros y 17 puestos de salud de bajo nivel de complejidad.

EDUCACIÓN



Turbo en materia de educación es una Entidad Territorial certificada de conformidad con lo establecido en la Ley 715 de 2001, tiene la competencia de administrar el servicio educativo en su jurisdicción. No obstante, es una de las entidades territoriales con los índices más bajos de calidad educativa a nivel nacional. En 2018 se ejecutó un presupuesto de \$110.999.952.128 (DNP) para atender a 42.368 estudiantes de transición a grado 11.

SANEAMIENTO BÁSICO



Una de las brechas más críticas para el desarrollo del distrito de Turbo gira en torno a la cobertura y calidad de los sistemas de acueducto y alcantarillado donde solo se registran coberturas en la zona urbana de 68% y 34% respectivamente; en la zona rural 49 % y alcantarillado del 22% (Fuentes : Aguas regionales, año 2018 / Anuario Estadístico de Antioquia).

TURBO cultura puerto

**FELIPE
MATURANA**



VIVIENDA



El casco urbano del distrito de Turbo cuenta con 11.582 viviendas que albergan una población total de 62.752 personas. El 70% aproximadamente de las viviendas antes mencionadas pertenecen a los estratos 1 y 2 o viviendas de interés social; en el resto del territorio existen 18.548 viviendas ocupadas por 91.437 personas, según cifras del SISBEN, año 2018.

INFRAESTRUCTURA SOCIAL



Turbo es un territorio que carece de infraestructura de toda índole, como son las vías, zonas de recreación, deporte y cultura, además de espacios que permitan a la comunidad tener acceso a la institucionalidad y sus respectivos servicios, todo esto hace que sea difícil promover la competitividad del distrito frente a otros municipios de la región”

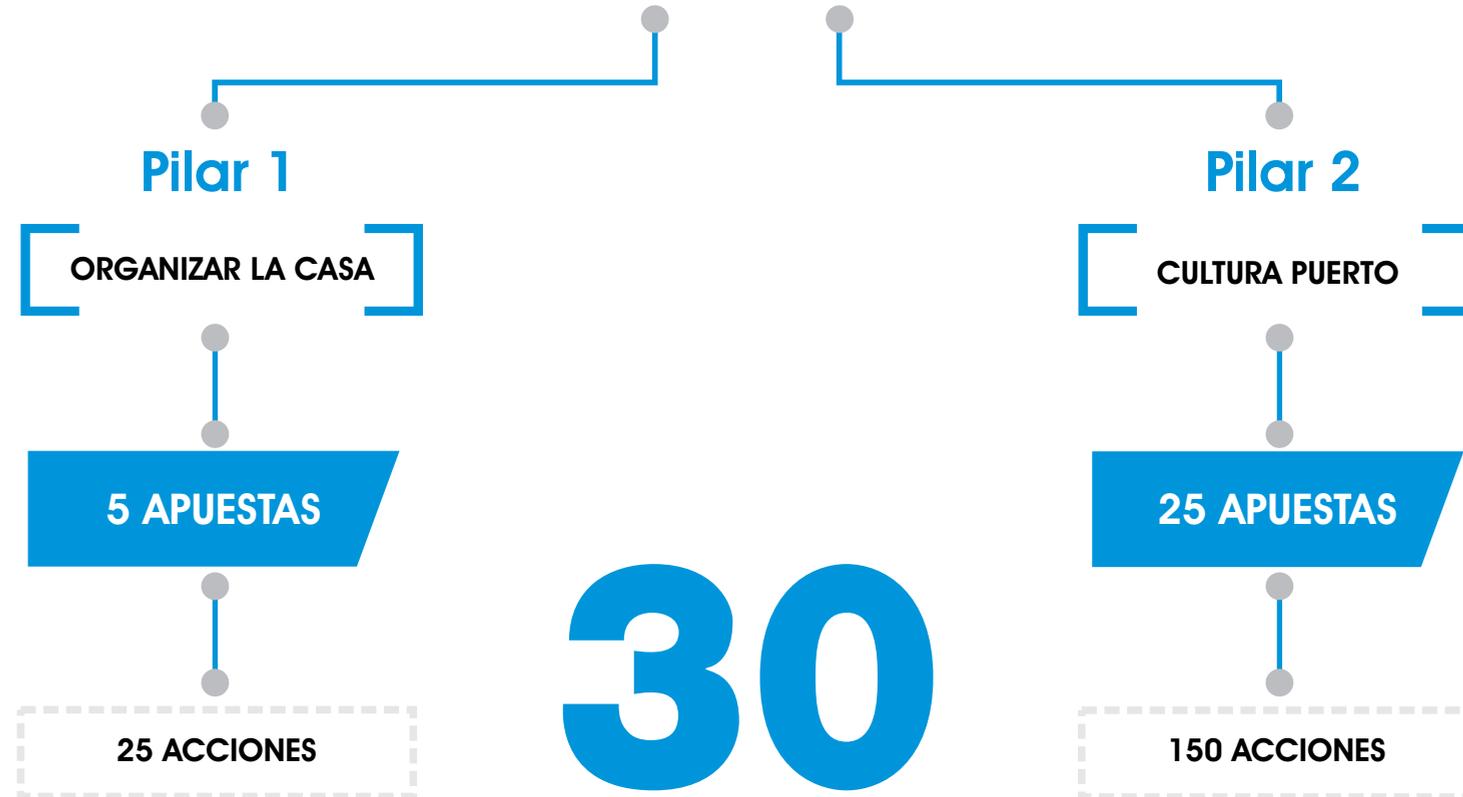
TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



La estructura de nuestro programa de gobierno es una gran apuesta de transformación de Turbo, que obedece a la forma en cómo debe regirse la administración distrital para optimizar los recursos, cerrar brechas de desigualdad y proyectar el territorio para canalizar las inversiones y el desarrollo socioeconómico que mejoraran la calidad de vida de los Turbeños.

PILARES ESTRATEGICOS



30
Apuestas
PARA DEVOLVERLE
LA FE
A LOS TURBEÑOS

TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



PILAR 1

ORGANIZAR LA CASA



Organizar la casa nace como respuesta a la necesidad que tiene el distrito de Turbo de lograr la eficiencia administrativa y sostenibilidad financiera para optimizar el uso de los recursos. Actualmente debe afrontar el proceso de transición de la estructura administrativa, pasando de categoría municipal a distrito especial portuario, logístico, industrial, turístico y comercial, mediante la ley 1883 de 2018. Este pilar estratégico busca identificar y proponer soluciones a las limitaciones que ha tenido el territorio a lo largo de su existencia en materia administrativa. La planeación estratégica es fundamental para articular los elementos y procesos de la administración distrital en función del manejo eficaz y eficiente de los recursos. El resultado de esta estrategia permitirá proyectar al distrito de Turbo como atractivo para la inversión y el desarrollo económico de la región y el departamento.

TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



1 RECURSOS PÚBLICOS PARA TODOS

Modernizar, actualizar y ampliar el recaudo en Turbo es una apuesta urgente, toda vez que se requieren recursos para invertir en materia social. Son estas inversiones las que nos pondrán en la ruta del desarrollo.



2 ADMINISTRACIÓN EFICIENTE Y TRANSPARENTE

Para dar respuesta a todos los retos que en materia de infraestructura social, política y económica que hoy enfrenta el distrito, es necesario organizar la casa, planificar y proyectar la administración de Turbo, de cara al manejo transparente y eficiente de los recursos.



TURBO
cultura
puerto

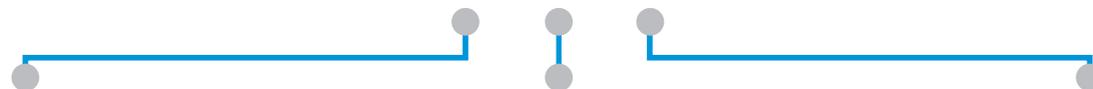
FELIPE
MATURANA



3 GOBERNANZA Y DESARROLLO TERRITORIAL

Llevar Estado a los territorios, a través de instituciones públicas transparentes y eficientes en su ejercicio operativo, ayudará a crear un verdadero vínculo de reconocimiento y acercamiento de la administración a la comunidad, dará a los habitantes de nuestro distrito las herramientas necesarias para velar por el eficiente uso de los recursos administrativos que conducen al desarrollo del territorio. Es esta la esencia de la democracia y el medio para alcanzar la paz con justicia social.

ACCIONES



Creación Localidades Currulao Y Nueva Colonia

Creación De Las Gerencias Territoriales Del Distrito

Gestión De La Notaría Segunda Para Currulao

Gestión De Una Oficina De La Registraduría Nacional En Currulao

Elaboración Del Plan Estratégico Bicentenario Turbo 2040

Actualización Del Plan De Ordenamiento Territorial Pot

Actualización Del Estudio De Estratificación

Ejecución De Obras Públicas En Convites Con La Comunidad

TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



4 MERITO EN EL EMPLEO PUBLICO

Acceder a un empleo digno es un derecho para todos, no obstante, acceder con méritos conlleva premiar el esfuerzo, el talento y la preparación. Por ello daremos oportunidades a las personas que mejor hacen el trabajo y promoveremos la cualificación profesional como medio para aumenta la calidad del servicio público.



5 EMPLEO PUBLICO SIN TERCERIZACIÓN

La retribución salarial no solo es un asunto de dignidad, es además un modo efectivo para mejorar la economía local; pues, si los trabajadores tienen mayor poder adquisitivo, aumentará su calidad de vida y la de sus familias. Es nuestro propósito eliminar la intermediación laboral o cualquier forma de contratación que atente contra las condiciones dignas de empleo.



TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



PILAR 2

CULTURA PUERTO



La resignificación de Turbo como la "Mejor Esquina de América" exige una transformación cultural profunda en el imaginario colectivo sobre el territorio, sus costumbres, sus prácticas relacionales y sociales, entendiendo que a partir del desarrollo de competencias en términos de convivencia y cultura ciudadana se pueden enfrentar los retos que vienen aparejados con la construcción de dos puertos, como símbolo de la pujanza y el desarrollo del territorio.

El profundo conocimiento del distrito nos convoca a pensarlo desde un enfoque territorial, identificando cinco zonas con características particulares que ofrecen oportunidades de desarrollo al rededor de la dinámica socioeconomica que traerán los puertos para la región. "

TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA

La ubicación geográfica del Distrito portuario, su extensión territorial, sus complejidades y los retos que en materia de desarrollo se avocinan para la región, constituyen un desafío en el abordaje integral de sus problemáticas, las cuales no solo deben pensarse de forma genérica en materia de salud, educación, deporte y cultura; sino desde las particularidades, recursos y ventajas comparativas de cada zona con el fin de potencializar sus dinámicas comerciales, culturales y socioeconómicas. Es así como se ha reinterpretado la visión de Turbo desde los territorios enmarcados en cinco zonas que responden a la visión de cultura puerto como estrategia para fomentar la competitividad del distrito de Turbo.



ENFOQUE TERRITORIAL



TURBO cultura puerto

FELIPE MATURANA



ZONA 1



1
ZONA



TURBO CIUDAD
FUTURO

Casco Urbano
El Tres

POTENCIALIDAD

Comercio
Puerto
Industria
Servicios

TURBO cultura puerto

FELIPE
MATURANA



UBICACIÓN
Casco Urbano
Corregimiento El Tres



POBLACIÓN
79,601
Habitantes Aprox.



POTENCIALIDAD
Comercio - Puerto
Industria - Servicios

DESCRIPCIÓN

La zona Centro, portuaria, logística y comercial, está compuesta por el casco urbano y el corregimiento El Tres, cuenta con una población aproximada de 79.601 habitantes. En esta zona se realizan la mayoría de los intercambios comerciales de bienes y servicios del distrito. Dentro de las mayores restricciones para el desarrollo de esta zona sobresalen el déficit en cobertura de acueducto y alcantarillado, mala calidad en la prestación de servicios en salud, el deterioro progresivo de la infraestructura educativa y los altos índices de inseguridad. También es urgente la adecuación de entornos que permitan el acceso al deporte y la cultura; asimismo, la construcción de nichos para el desarrollo de actividades económicas formalizadas que tengan como base la innovación y el emprendimiento.

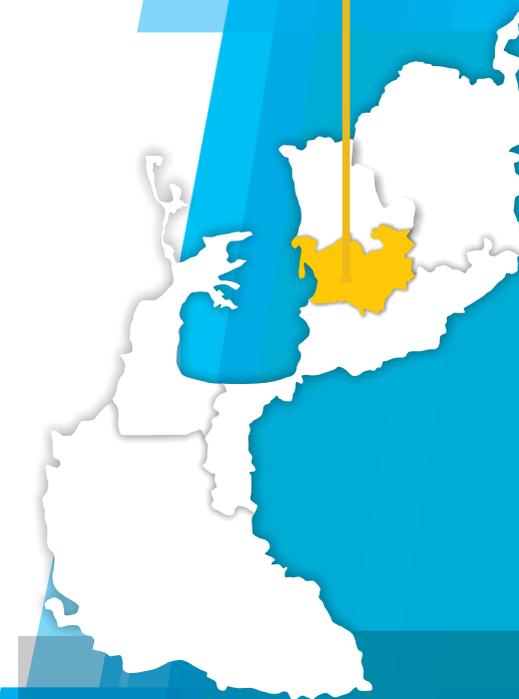
VISIÓN DEL TERRITORIO

El casco urbano de Turbo y el corregimiento El Tres se proyectarán como el Centro Logístico y Comercial de Urabá, pues, su ubicación estratégica le confiere ventajas comparativas, convirtiéndose en eje para el crecimiento económico de la región. La construcción de dos puertos y las autopistas de Urabá son detonantes para el desarrollo que deben ser acompañados de infraestructura pública de calidad, como elemento esencial para fomentar la iniciativa privada y el emprendimiento local de pequeñas y medianas empresas, y que asimismo ofrezca las condiciones en materia de competitividad que lo hagan atractivo para el asentamiento de grandes empresas que dinamicen la economía de la región.



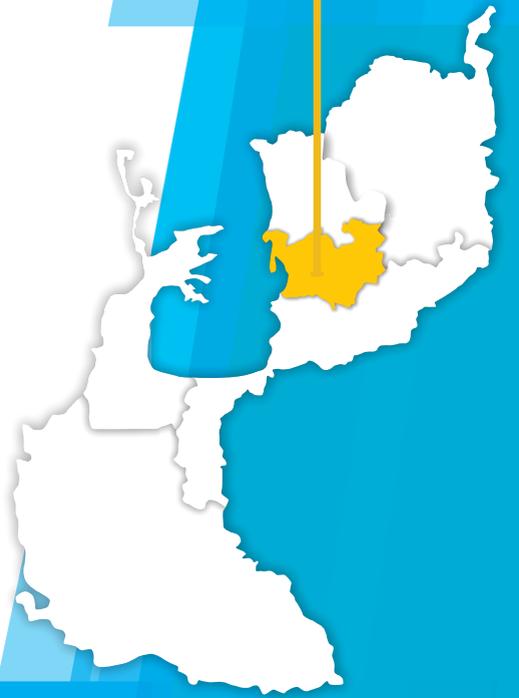
TURBO
CIUDAD FUTURO

ZONA 1



TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



TURBO cultura puerto

FELIPE
MATURANA

6 COMERCIO COMPETITIVO

Nuestra meta es hacer a Turbo competitivo, por eso recuperar nuestro comercio y reactivar la economía local es una prioridad, a través del fortalecimiento del comercio existente e incentivando la llegada de nuevas empresas, aumentando así la generación de empleo formal y el emprendimiento. Esto a través de acciones del corto y mediano plazo que permitirán comenzar a tener resultados desde el primer año de gobierno, como la modernización del Estatuto Tributario de la mano de los comerciantes, que se traduzca en impuestos más competitivos que respondan a las condiciones actuales del territorio y a los retos impuestos por la nueva dinámica económica, esto sumado a la flexibilización del régimen aduanero impuesto en la mayoría de las importaciones para que Turbo se convierta en un verdadero distrito portuario y comercial.

ACCIONES

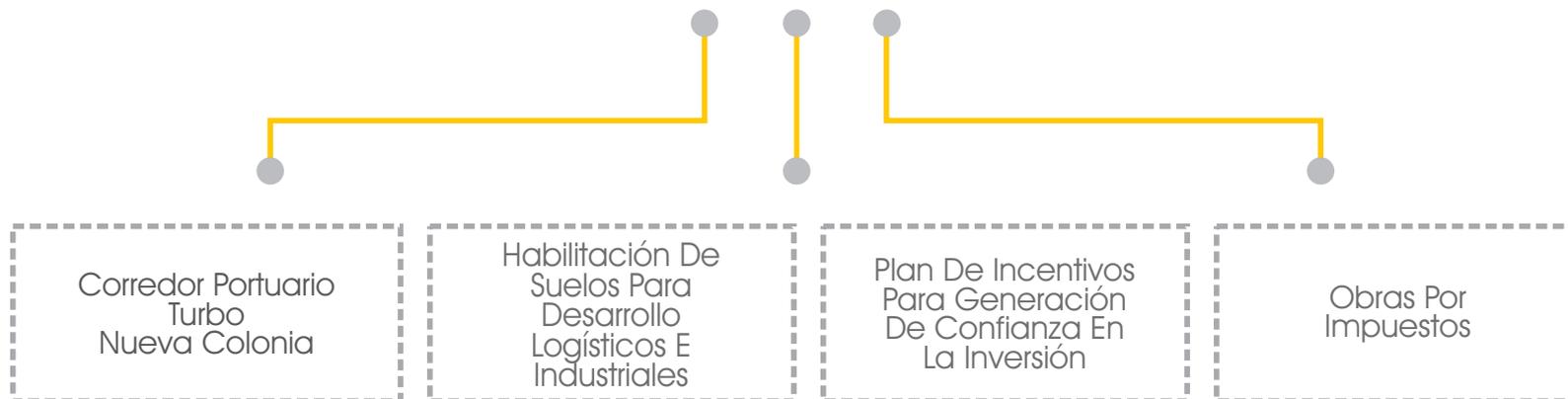




7 TURBO LOGÍSTICO E INDUSTRIAL

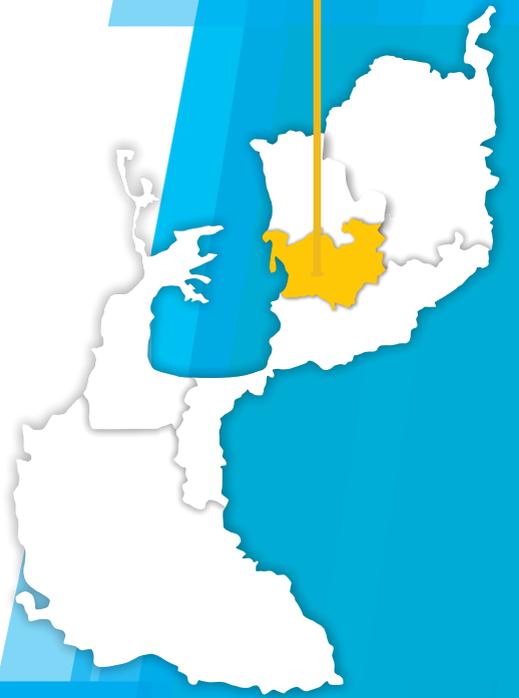
Turbo es el nuevo polo de desarrollo del país, a partir de detonantes como las autopistas 4G, el túnel del Toyo y los proyectos portuarios, Puerto Pisisi y Puerto Antioquia. Este panorama requiere ser acompañado con acciones que mejoren la competitividad y la generación de una nueva dinámica socioeconómica.

ACCIONES



TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



TURBO cultura puerto

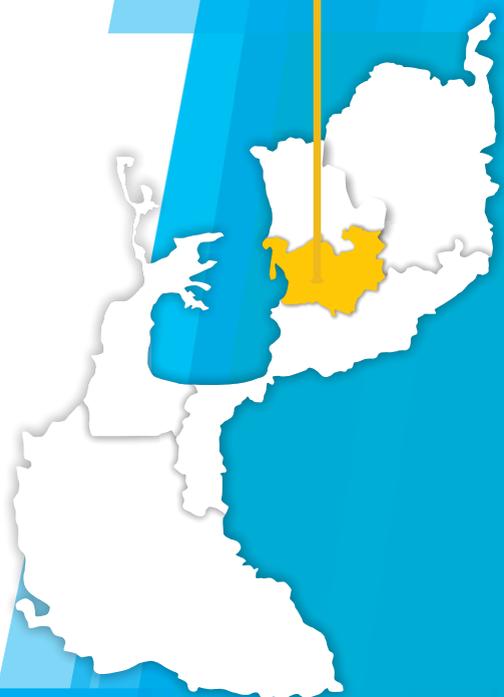
FELIPE
MATURANA

8 TURBO CIUDAD FUTURO

Turbo se proyecta como una ciudad intermedia, moderna y sostenible, donde se promueva el sentido de pertenencia, la estética y el urbanismo social, consolidando la ciudad a través de la renovación de los sectores que se han caracterizado por la ausencia de la intervención del estado. A través de infraestructura social como las Unidades de Vida Articuladas (UVA) que apunten a la recuperación del tejido social.

ACCIONES





TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA

9 AGUA POTABLE PARA LA COMPETITIVIDAD

El agua como líquido vital para el mejoramiento de la calidad de vida, será prioridad para todos los hogares del distrito. Esta es una deuda histórica que terminará de ser subsanada en nuestra administración con agua apta para el consumo humano y el servicio durante las 24 horas del día. Además, la implementación de sistemas de acueducto y alcantarillado que favorezca la salud pública y la conciencia ambiental.





10 INNOVACIÓN EN EDUCACIÓN PARA EL EMPRENDIMIENTO

Para que la educación sea el eje de la transformación y abrir la puerta de las oportunidades que permitan desarrollar el talento de las personas, es necesario no solo mejorar las infraestructuras educativas, es también urgente repensar la educación acorde a las necesidades de las nuevas generaciones en el marco del siglo XXI. Es en este contexto en el que cobra importancia la imaginación como fuente creativa para innovar, desarrollar nuevas habilidades que apuesten por el emprendimiento como generador de dinámicas socioeconómicas modernas, que aprovechen las potencialidades de cada territorio. Impulsaremos la creación de un fondo de emprendimiento educativo para financiar las iniciativas y los proyectos de innovación, asimismo fomentaremos las medias técnicas con enfoque productivo.

ACCIONES



TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



11 CULTURA PUERTO

La Cultura Puerto es entendida como la estrategia que articula la materialización de las oportunidades de desarrollo que traen los puertos y la generación de hábitos, costumbres y comportamientos en torno a una nueva dinámica portuaria y económica. Para ello se adoptarán programas educativos que generen Cultura Ciudadana y promuevan el bilingüismo como insumo para el desarrollo logístico, industrial, comercial y turístico basados en el emprendimiento y la innovación que promuevan el comercio exterior y el desarrollo territorial sostenible.



TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



12 INNOVACIÓN EN SALUD

Es indispensable que el distrito cuente con una infraestructura en salud amplia, moderna y de calidad, que permita visibilizar al distrito como centro de servicios de salud en la zona de Urabá; En este sentido se construirá un hospital regional de nivel de complejidad 3, acompañado de una red hospitalaria eficiente a lo largo del territorio, mediante puestos y centros de salud. Además, la descentralización de servicios básicos mediante la estrategia llamada salud al paso en lugares estratégicos y de fácil acceso en el distrito. De igual modo, promover no solo la salud física, adicional a ello la salud mental y la cultura de la prevención de enfermedades y el cuidado general.

ACCIONES



TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



13 INNOVACIÓN DEPORTIVA PARA LA COMPETITIVIDAD

Turbo cuenta con el mayor potencial deportivo de Antioquia, ha sido la cantera por excelencia en diferentes disciplinas. Para aprovechar tal potencial y situar a nuestros deportistas en el escenario nacional y mundial, invertiremos de manera inteligente y focalizada en programas que recluten a los niños y niñas desde el colegio, se les acompañe con todos los recursos, los entrenadores y la indumentaria hasta la inserción en el deporte competitivo y profesional. También queremos rescatar el deporte como fuente de sano esparcimiento e integración de las familias y las comunidades. La adecuación de parque, senderos, unidades y escenarios deportivos en cada comuna, además del rescate de la unidad deportiva distrital, es un compromiso que asumimos con Turbo.

ACCIONES



TURBO
cultura
puerto

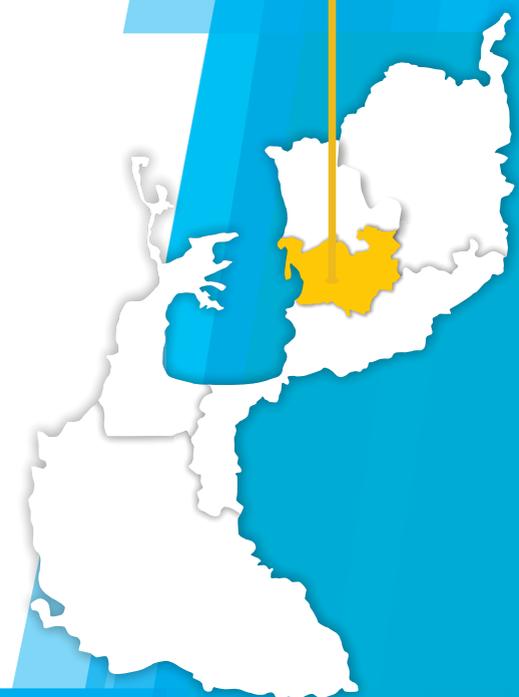
FELIPE
MATURANA



14 CULTURA PARA LA COMPETITIVIDAD

La convergencia y la coexistencia de distintas culturas en el distrito de Turbo son fuente de riqueza social y artística. Esta pluricultura se dinamiza con el afianzamiento de una identidad turbeña con cada una de las vertientes que la hacen rica, espontánea, cálida y alegre. Por ello asumimos el compromiso de promover las distintas manifestaciones culturales que con sus diversos matices enriquecen nuestro distrito, siempre teniendo como base los saberes ancestrales, las tradiciones que nos unen y la transformación histórica del territorio a través de muchas generaciones.

ACCIONES



TURBO
cultura
puerto

**FELIPE
MATURANA**



15 PODER FEMENINO

Empoderar a las mujeres en todas las esferas de la vida política y socioeconómica, significa un salto social de gran envergadura, pues habilidades femeninas como mayor empatía, sensibilidad social, creatividad, capacidad de escuchar y liderazgo, son necesarias para la transformación del territorio y las comunidades.

ACCIONES



16 FE JOVEN

Turbo cuenta con una de las poblaciones con mayor porcentaje de jóvenes del país, tal escenario representa ventajas en términos productivos; no obstante, también es un reto, ya que debemos tener la capacidad de dar oportunidades a la población joven en materia de educación, deporte, cultura y emprendimiento. Cada joven es una apuesta de futuro que se construye en el presente.

ACCIONES



TURBO
cultura
puerto

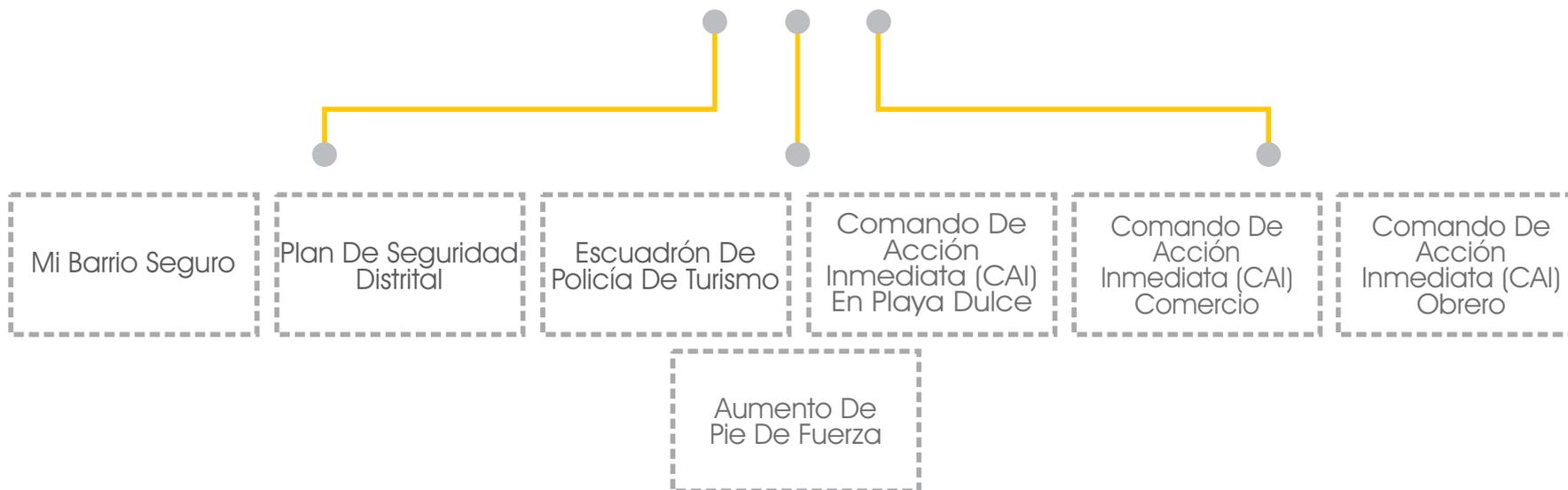
FELIPE
MATURANA



17 SEGURIDAD PARA LA CONFIANZA Y LA COMPETITIVIDAD

La seguridad ciudadana en Turbo se ha deteriorado por causas sociales, por el descenso dramático de la calidad de la educación y el poco acceso a las oportunidades. En resumen, la inseguridad tiene como origen la pobreza extrema. Es en este sentido que vamos a invertir en dar oportunidades en educación, deporte, cultura y emprendimiento a los jóvenes y madres cabeza de hogar. Lo mejor para los más humildes. Todo ello tiene necesariamente que ir acompañado de un mejoramiento efectivo de la vigilancia y el control policial en cada zona y en cada foco de inseguridad en el distrito. La prevención del delito como medida efectiva impulsada por las autoridades e instituciones estatales. Recuperaremos los canales de denuncia ciudadana y el control del orden en cada comunidad en manos de los ciudadanos organizados en comités y juntas barriales y veredales.

ACCIONES



TURBO
cultura
puerto

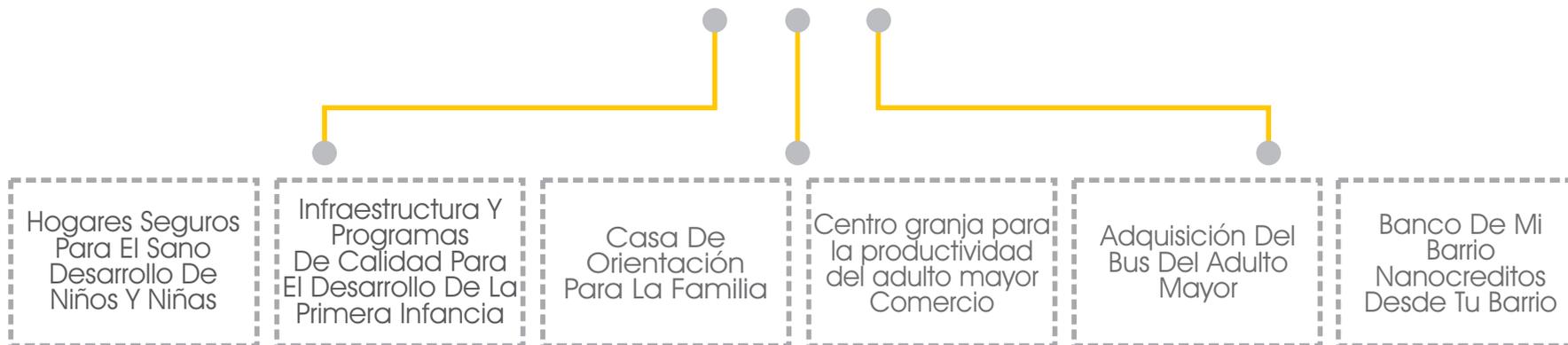
FELIPE
MATURANA



18 FAMILIA PILAR DEL DESARROLLO SOCIAL

En las últimas década ha habido un deterioro progresivo de la institución familiar en Turbo; fenómenos como el desplazamiento forzado como consecuencia del conflicto armado lo han agravado. En este escenario es prioritario recuperar el tejido social con apoyo institucional e inversiones en las zonas con mayor pobreza multidimensional. Estas inversiones deben focalizarse en servicios de salud de calidad que promuevan la planificación familiar y la prevención del embarazo adolescente; infraestructura educativa y deportiva para las oportunidades y el emprendimiento; además de saneamiento básico para la dignificación del hábitat. La familia sólo puede prosperar en ambientes libres de pobreza extrema. Este será nuestro propósito principal. Asimismo, promoveremos los programas e iniciativas organizadas y lideradas por cajas de compensación, ONG ´s y agencias nacionales e internacionales en favor de la familia.

ACCIONES



TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



19 TURBO DIVERSO E INCLUYENTE

Colombia es un país que ha tenido importantes avances en materia de legislación para la inclusión y el respeto a la diferencia. Turbo no puede ser inferior al reto que nos imponen las leyes de la República. Es por ello que daremos prioridad a la inclusión con políticas y programas que no solo reconozcan a las minorías, además, les ofrezca las condiciones para su libre desarrollo y el derecho a construir su proyecto de vida. Es así como promoveremos infraestructura pública y privada que permita el acceso en condición de equidad a personas con movilidad reducida o discapacidad. Las escuelas y colegios contarán con la formación docente necesaria y las herramientas para atender a niños y niñas con necesidades educativas especiales. Además, todas las minorías tendrán plenas garantías para el libre ejercicio de sus derechos consagrados en la constitución. Cabe destacar que será un compromiso de nuestro gobierno fomentar la tolerancia, el respeto a la diferencia y la educación para la empatía en las IE. distritales.

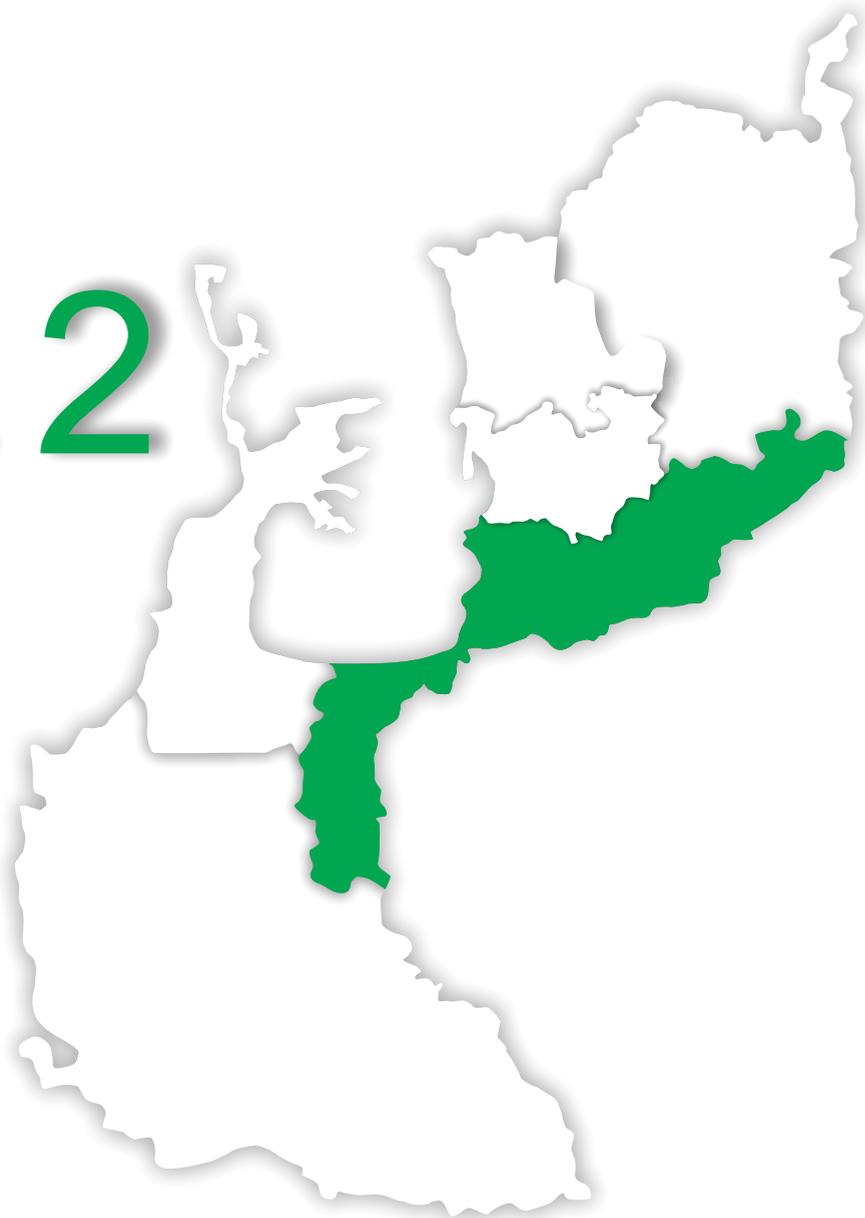
ACCIONES



TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA

ZONA 2



EJE BANANERO INNOVADOR,
AGROINDUSTRIAL Y PORTUARIO

2

ZONA



EJE BANANERO
INNOVADOR,
AGROINDUSTRIAL
Y PORTUARIO

Curulao
Riógrande
Nueva Colonia
Nuevo Antioquia

POTENCIALIDAD

Agroindustria
Puerto

TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



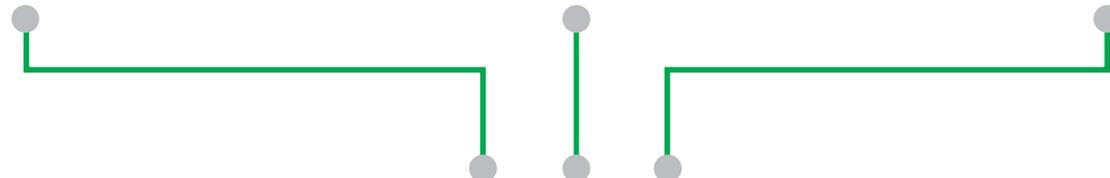
UBICACIÓN
Currulao - Riógrande
Nueva Colonia
Nueva Antioquia



POBLACIÓN
49.431
Habitantes Aprox.



POTENCIALIDAD
Agroindustria
Puerto



DESCRIPCIÓN

La zona Eje Bananero, agroindustrial y portuario comprende los corregimientos de Currulao, Riogrande, Nueva Colonia y Nuevo Antioquia; tiene una población estimada en 49.431 habitantes, lo que representa casi un tercio de la población total del Distrito de Turbo. Las principales actividades económicas de esta zona son la agroindustria bananera y las actividades portuarias. Son limitantes para el desarrollo de esta zona las precarias condiciones de la infraestructura para el acceso a salud y educación de calidad, cultura y deporte. Su cobertura en saneamiento básico (acueducto y alcantarillado) es altamente deficitaria, sumado al deterioro absoluto de su red vial terciaria y urbana. Del mismo modo, la inexistencia de ecosistemas productivos para la transformación con valor agregado de materias primas, genera alto desempleo y poca diversificación del mercado laboral.

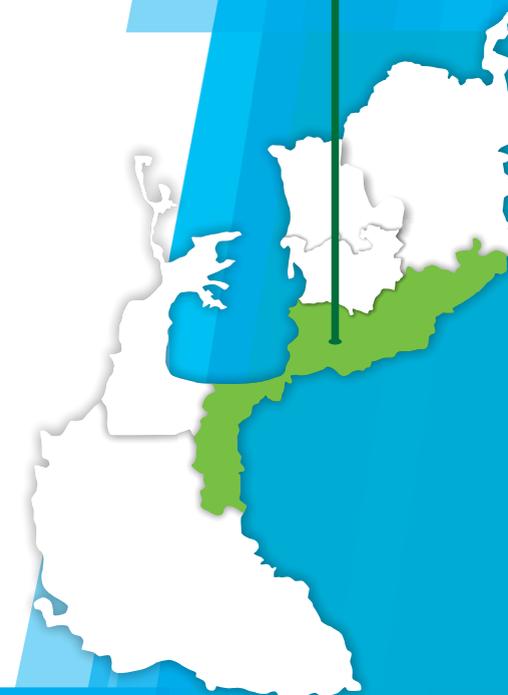
VISIÓN DEL TERRITORIO

Esta zona será el epicentro del desarrollo agroindustrial, portuario y logístico de la zona de Urabá. Aquí se desarrollarán nuevas fuentes de empleo que incidirán en la dinámica económica de la región; será clave la innovación a través de la transformación de materias primas que agreguen valor a la cadena productiva, esto a su vez debe estar articulado con la implementación de nuevos modelos educativos asociados a la dinámica portuaria y el fomento del bilingüismo; todo ello acompañado de equipamiento e infraestructura local para la transformación social y la competitividad económica del territorio.



**EJE BANANERO INNOVADOR,
AGROINDUSTRIAL Y PORTUARIO**

ZONA 2



TURBO
cultura
puerto

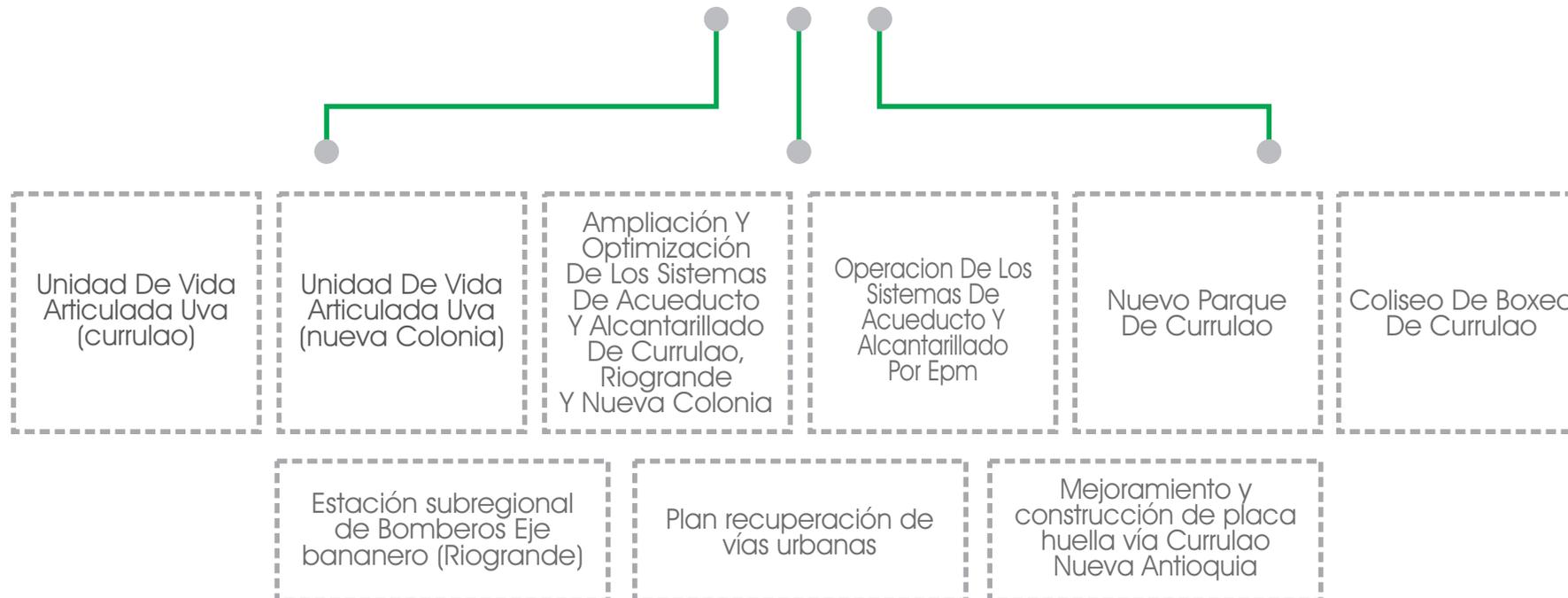
**FELIPE
MATURANA**



20 INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO SOCIAL

Las oportunidades no llegan solas, tienen que construirse con infraestructuras, programas e inversión en la calidad de vida de los ciudadanos. Nuestro gobierno será el gobierno que invierta en el talento de la gente. Cada comunidad tendrá acceso servicios de calidad en materia de salud, educación, recreación, deporte y cultura. Nos proponemos transformar los espacios y mejorar los hábitats. Para que sean seguros, bonitos y generen sentido de pertenencia en los ciudadanos, que no solo los cuidarán, además los usarán como medio para innovar y emprender.

ACCIONES



TURBO
cultura
puerto

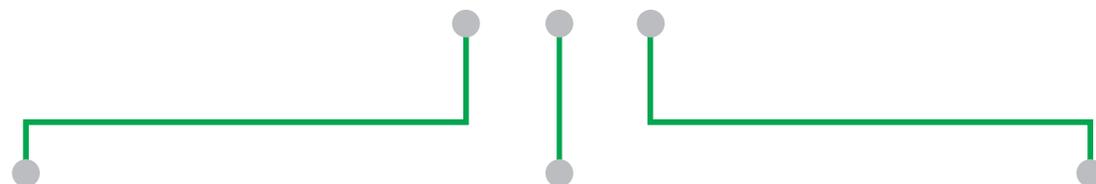
FELIPE
MATURANA



21 EJE BANANERO AGROINDUSTRIAL Y EMPRENDEDOR

La economía moderna exige cada vez más aumento de la productividad y la sostenibilidad, esto es, producir mejores bienes de consumo, como alimentos y materias primas, reduciendo los costes logístico y aprovechando los recursos renovables de manera ambientalmente sustentable. En tal sentido queremos formar talento humano para la innovación y el emprendimiento. Además, construir las infraestructuras que permitan a los pequeños productores mayor acceso a los mercados y a los grandes empresarios confianza para invertir en el distrito.

ACCIONES



Encadenamiento Productivo Para El Aumento Del Valor Agregado

Laboratorio De Innovación Educativa En Agroindustria Y Competitividad

Media Técnica En Agroindustria Y Competitividad (currulao)

Central Mayorista De Urabá (el Tres)

TURBO
cultura
puerto

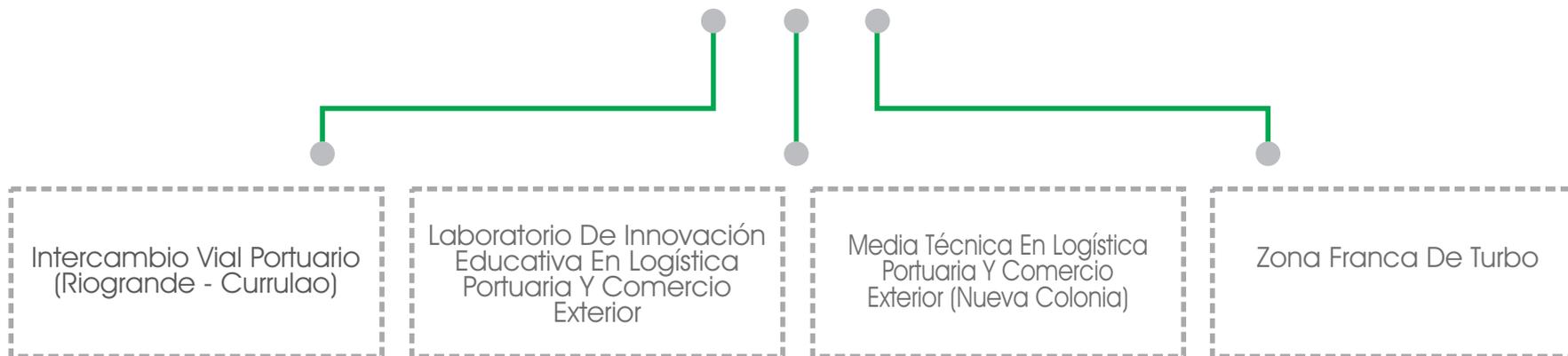
FELIPE
MATURANA



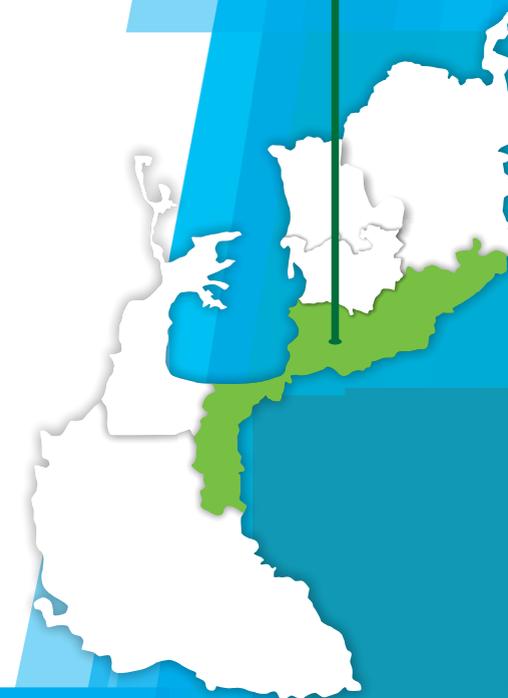
22 EJE BANANERO LOGÍSTICO Y PORTUARIO

Prepararnos para ser el distrito portuario más competitivo de país, implica un abordaje decidido desde la educación. Nuestros jóvenes deben ser formados para competir en un mercado laboral que cada día exige nuevas habilidades en materia de ciencia, tecnología e innovación. Asimismo, debemos interconectar el territorio con redes viales estratégicas, de tal suerte que el acceso se facilite y los intercambios comerciales entre las empresas y los ciudadanos sean más efectivos.

ACCIONES



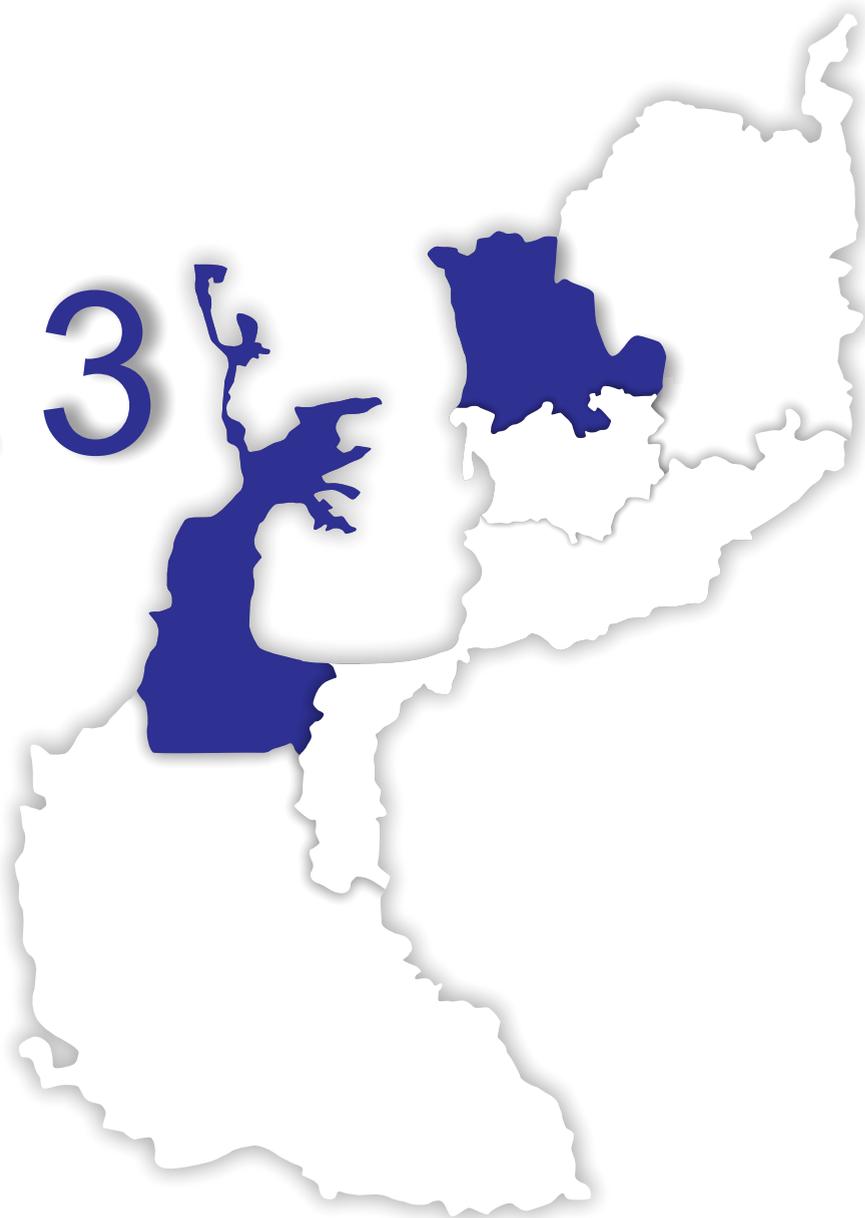
ZONA 2



TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA

ZONA 3



LITORAL
TURÍSTICO Y EMPRENDEDOR

3

ZONA



LITORAL
TURÍSTICO Y
EMPRENDEDOR

El Dos
Punta de Piedra
Bocas del Atrato

POTENCIALIDAD

Turismo
Pesca Sostenible

TURBO cultura puerto

FELIPE
MATURANA



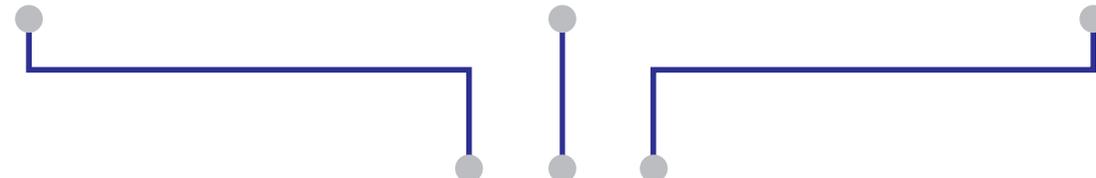
UBICACIÓN
El Dos
Punta de Piedra
Bocas del Atrato



POBLACIÓN
10,548
Habitantes Aprox.



POTENCIALIDAD
Turismo
Sector Pesquero



DESCRIPCIÓN

El litoral ecoturístico y emprendedor del distrito de Turbo lo componen los corregimientos El Dos, Punta de piedra y Bocas del Atrato. Con una población aproximada de 10.548 habitantes; la vocación económica de esta zona es la actividad agropecuaria, la pesca artesanal y el turístico, que aún es incipiente. El Litoral cuenta con una extensión de playa de 385.82 km, las cuales han sido poco aprovechadas, pues no cuenta con infraestructura adecuada, ni con la mano de obra cualificada para competir en el sector turístico, a esto se le suma el grave problema de erosión costera y de conservación de los ecosistemas naturales. Además el total deterioro de la vías y la pobre cobertura en saneamiento básico, empeoran el panorama.



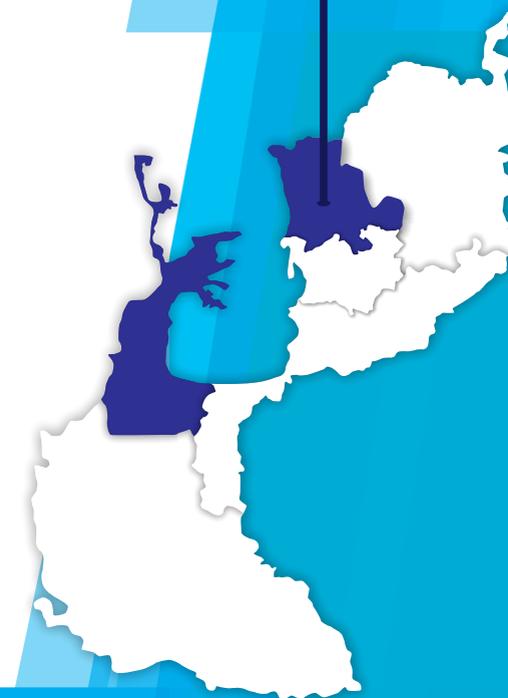
VISIÓN DEL TERRITORIO

Turbo le dará la cara al mar a través de su zona litoral, convirtiéndose en el referente ecoturístico del departamento de Antioquia, mediante el aprovechamiento y potencialización de sus ecosistemas naturales. Esto se hará posible con inversiones que desarrollen la infraestructura social que integre a la comunidad con su entorno y posibiliten el emprendimiento turístico sostenible.



**LITORAL
TURÍSTICO Y EMPRENDEDOR**

ZONA 3



TURBO
cultura
puerto

**FELIPE
MATURANA**



23 TURBO DE CARA AL MAR

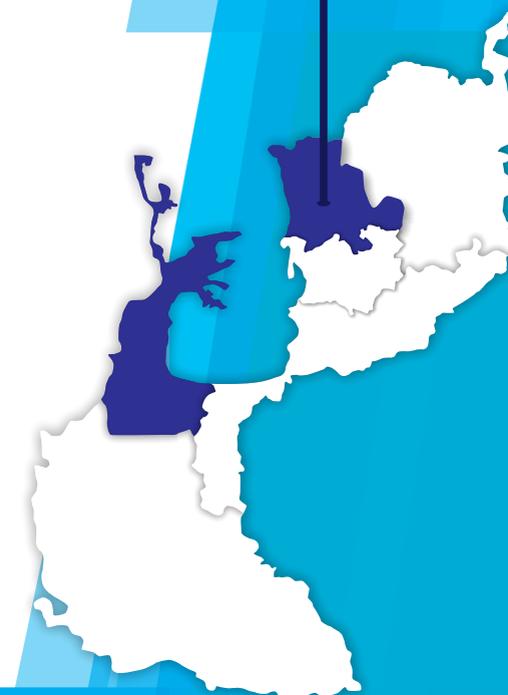
El inminente desarrollo portuario e industrial de Urabá, aunado a la construcción de las autopistas que nos conectan con las principales centrales de consumo del país, generan una dinámica económica que ofrece oportunidades para emprender e innovar en materia comercial, turística y cultural. En este orden ideas, Turbo de Cara al mar permitirá generar las condiciones necesarias para abrirle paso a nueva empresas que a través de la innovación aprovechen los recursos del territorio, nuestro mar y la ubicación geográfica estratégica para desarrollar proyectos de turismo sostenible y la producción de bienes y servicios asociados al ecosistema marino.

ACCIONES



TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA

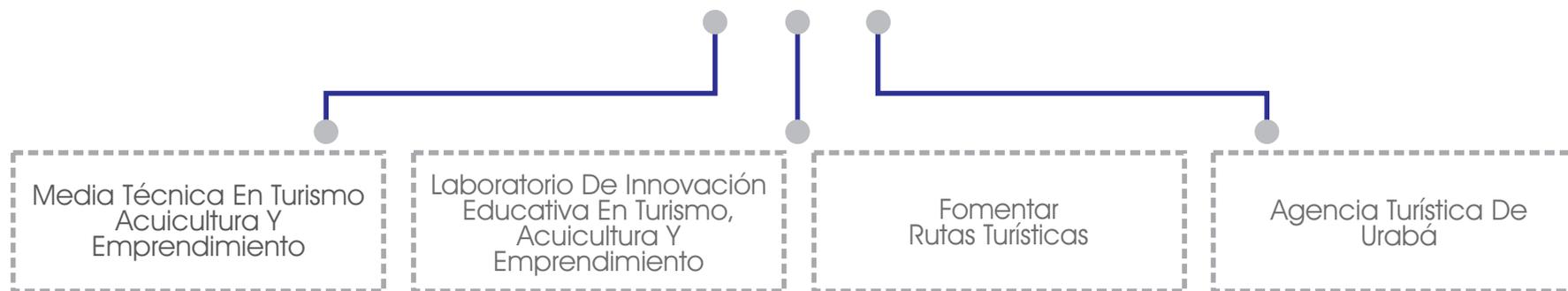




24 EDUCACIÓN PARA EL TURISMO, LA INNOVACIÓN Y EMPRENDIMIENTO

Consolidar a Turbo como destino turístico nos exige invertir en infraestructuras y ofrecer garantías a los empresarios que dinamicen la industria, de tal manera que la inversión privada se vea atraída. Por ello proponemos impuestos más competitivos y acceso a crédito para los emprendedores que presenten proyectos de turismo sostenible con apuesta a la conservación de los hábitats naturales, a la vez que se convierten en lugares seguros para el disfrute estético y el sano esparcimiento.

ACCIONES



25 INFRAESTRUCTURA PARA EL TURISMO

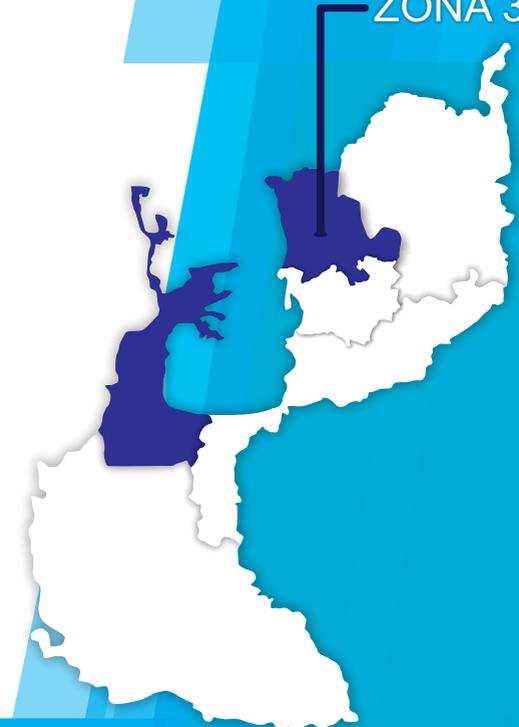
Iniciativas en materia de turismo sostenible que aprovechen los ecosistemas naturales necesitan como detonante inicial, la construcción de redes óptimas de acueducto y alcantarillado. Nuestro gobierno llevará a cabo tales proyectos y pondrá especial énfasis en el apoyo a emprendimientos en materia de cuidado de los espacios naturales para integrarlos a redes ecoturísticas.

ACCIONES



TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA





26 MANGLE Y SERRANÍA SOSTENIBLE

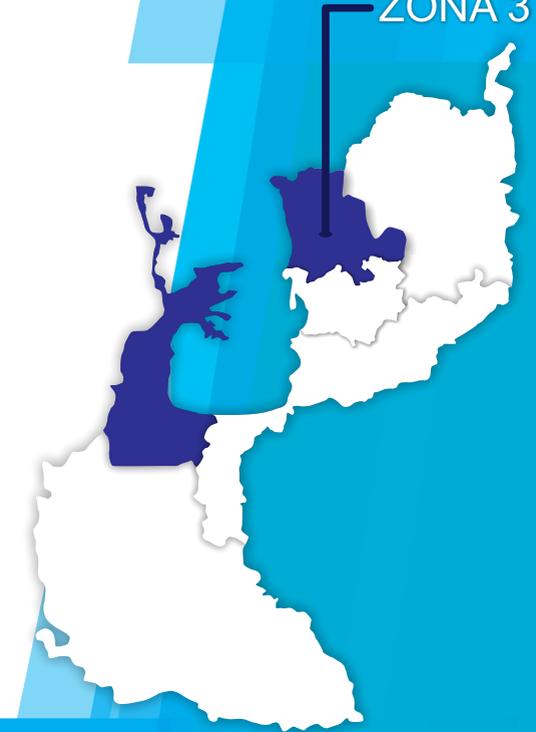
El litoral ecoturístico y emprendedor del distrito de Turbo lo componen los corregimientos El Dos, Punta de piedra y Bocas del Atrato. Con una población aproximada de 10.548 habitantes; la vocación económica de esta zona es la actividad agropecuaria, la pesca artesanal y el turístico, que aún es incipiente. El Litoral cuenta con una extensión de playa de 385.82 km (Fuente: UAC Darién), las cuales han sido poco aprovechadas, pues no cuenta con infraestructura adecuada, ni con la mano de obra cualificada para competir en el sector turístico, a esto se le suma el grave problema de erosión costera y de conservación de los ecosistemas naturales. Además el total deterioro de la vías y la pobre cobertura en saneamiento básico, empeoran el panorama.

ACCIONES



TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



ZONA 4



NORTE
PRODUCTIVO Y COMPETITIVO

4

ZONA



NORTE
PRODUCTIVO Y
COMPETITIVO

Altos de Mulatos
Pueblo Bello
Nueva Granada
San Vicente del
Congo
San Pablo Tulapas

POTENCIALIDAD

Agrícola

TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



UBICACIÓN
Alto de Mulatos
Pueblo Bello
Nueva Granada
San Vicente del Congo
San Jose de Mulatos
San Pablo Tulapas



POBLACIÓN
12.997
Habitantes Aprox.

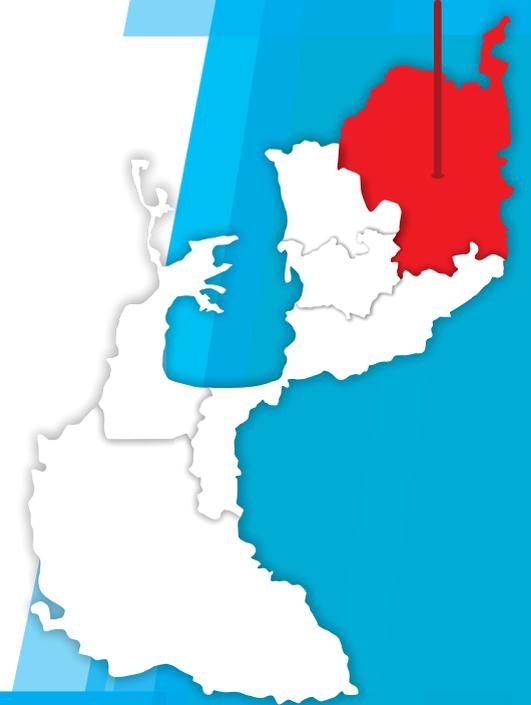


POTENCIALIDAD
Agrícola



**NORTE
PRODUCTIVO Y COMPETITIVO**

ZONA 4



DESCRIPCIÓN

De la zona Norte Productivo y Competitivo hacen parte los corregimientos Alto Mulatos, Nueva Granada, Pueblo Bello, San Vicente del Congo, San Pablo de Tulapa y San José de Mulatos. La población estimada es de 12.997 habitantes; su vocación económica depende en un alto porcentaje de la actividad agropecuaria. Dentro de las limitantes se encuentran las precarias condiciones de las vías terciarias, lo cual impide el acceso competitivo de los campesinos productores a los mercados y centrales de distribución. Además, la poca tecnificación en las cadenas de valor reducen los niveles de producción y competitividad. A nivel social el atraso de estas poblaciones se ve reflejado también en el pésimo estado de sus redes de acueducto y alcantarillado. De igual modo la pobre infraestructura para la prestación de servicios de salud y educación de calidad, son deudas históricas que deben subsanarse con más y mejor inversión.

VISIÓN DEL TERRITORIO

De la zona Norte Productivo y Competitivo hacen parte los corregimientos Alto Mulatos, Nueva Granada, Pueblo Bello, San Vicente del Congo, San Pablo de Tulapa y San José de Mulatos. La población estimada es de 12.997 habitantes; su vocación económica depende en un alto porcentaje de la actividad agropecuaria. Dentro de las limitantes se encuentran las precarias condiciones de las vías terciarias, lo cual impide el acceso competitivo de los campesinos productores a los mercados y centrales de distribución. Además, la poca tecnificación en las cadenas de valor reducen los niveles de producción y competitividad. A nivel social el atraso de estas poblaciones se ve reflejado también en el pésimo estado de sus redes de acueducto y alcantarillado. De igual modo la pobre infraestructura para la prestación de servicios de salud y educación de calidad, son deudas históricas que deben subsanarse con más y mejor inversión.

**TURBO
cultura
puerto**

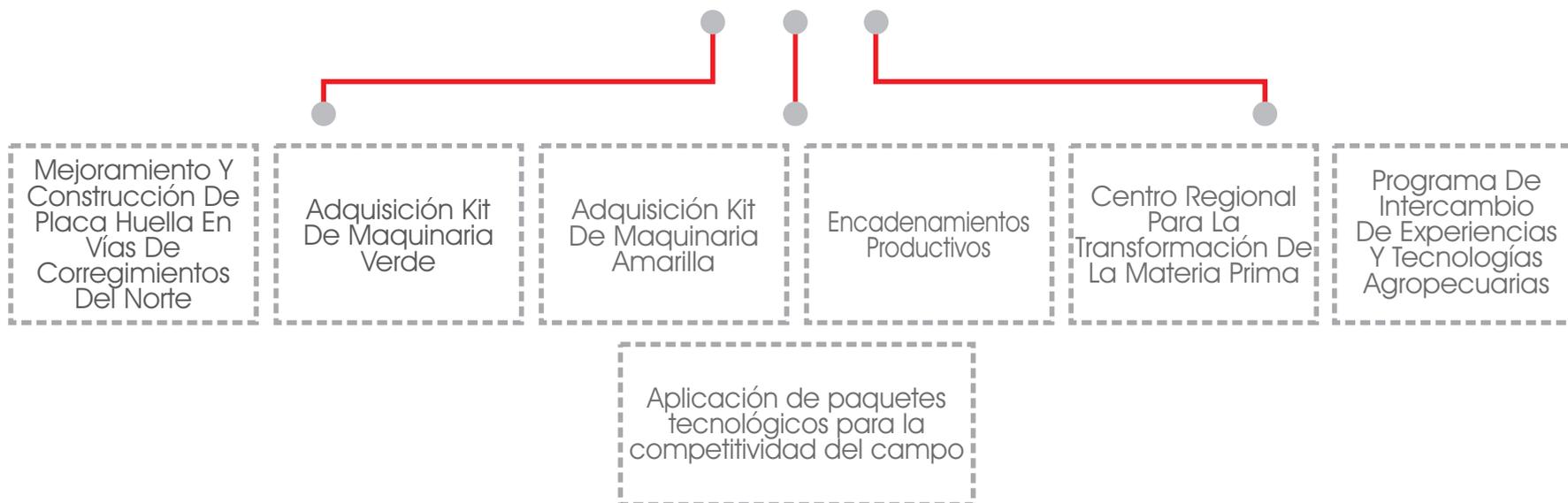
**FELIPE
MATURANA**



27 REACTIVACIÓN DEL CAMPO ATRAVÉS DE LA INNOVACIÓN Y EL EMPRENDIMIENTO VERDE

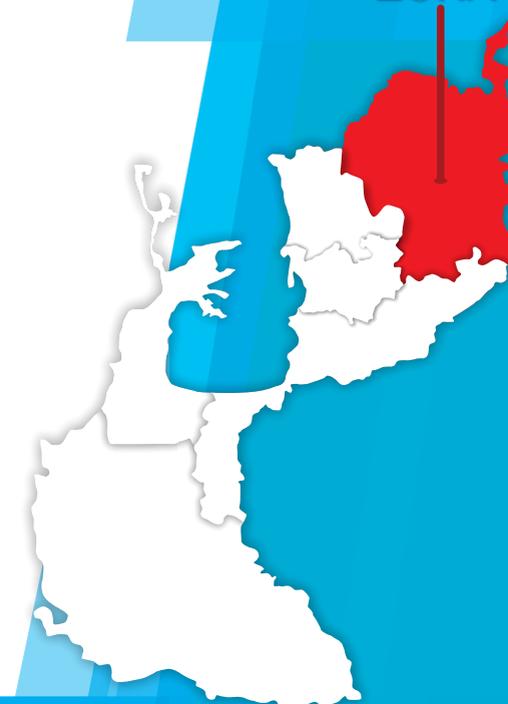
Cada día los centros urbanos locales, del país y del mundo necesitan más y mejores alimentos. Existen mercados con demanda creciente de productos que se pueden cultivar en nuestro campo. Para ello proponemos modernizar la producción con asistencia técnica y maquinaria verde, mejorar las vías, caminos y puentes. Tales obras acompañadas de programas y la creación de asociaciones que agremien a los campesinos, mejorarán la competitividad al reducir los costos de producción y transporte. Asimismo, vamos a apoyar la producción agrícola con valor agregado, para ello vamos a construir vías terciarias que conecten el campo con las centrales de distribución.

ACCIONES



TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA





28 INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD DEL CAMPO

Cada día los centros urbanos locales, del país y del mundo necesitan más y mejores alimentos. Existen mercados con demanda creciente de productos que se pueden cultivar en nuestro campo. Para ello proponemos modernizar la producción con asistencia técnica y maquinaria verde, mejorar las vías, caminos y puentes. Tales obras acompañadas de programas y la creación de asociaciones que agremien a los campesinos, mejorarán la competitividad al reducir los costos de producción y transporte. Asimismo, vamos a apoyar la producción agrícola con valor agregado, para ello vamos a construir vías terciarias que conecten el campo con las centrales de distribución.

ACCIONES



TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



ZONA 5



5

ZONA



PANAMERICANA
AGRÍCOLA Y
GANADERA

Blanquiceth
Nuevo Oriente
Macondo
Lomas Aisladas

POTENCIALIDAD

Ganadería

TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



UBICACIÓN
Blanquiceth
Nuevo Oriente
Macondo
Lomas Aisladas



POBLACIÓN
2.047
Habitantes Aprox.



POTENCIALIDAD
Ganadería

DESCRIPCIÓN

La zona Panamericana la comprenden Blanquiceth, Nuevo Oriente, Macondo y Lomas Aisladas; la población aproximada es de 2.047 habitantes, las actividades económicas predominantes son la agricultura y la ganadería extensiva. Dentro de los principales obstáculos que impiden el desarrollo de esta zona predominan su condición geográfica en litigio con el departamento del Chocó; además, la ganadería extensiva que limita el uso del suelo en actividades agropecuarias con mayor productividad y mejor Retorno Social. Otro aspecto cómplice del subdesarrollo es la precariedad de la red vial terciaria que se conjuga con la escasa infraestructura social para el acceso a educación y salud de calidad, recreación y deporte.

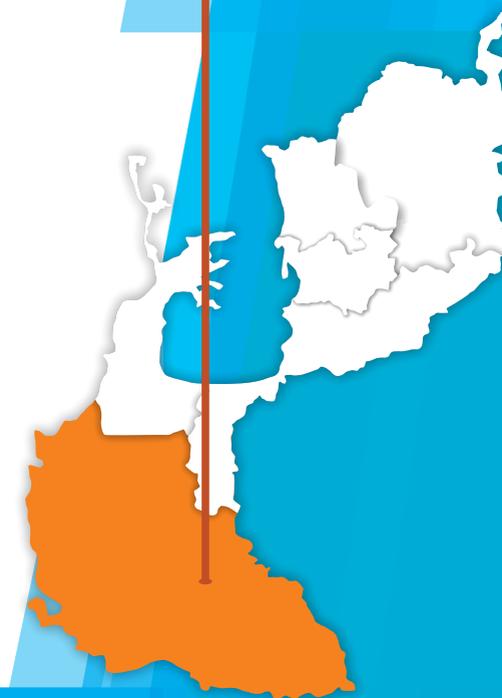
VISIÓN DEL TERRITORIO

Será la zona con nuevas iniciativas en materia de ganadería semi-intensiva e intensiva que libere suelos fértiles para desarrollos agrícolas altamente tecnificados con vocación exportadora. A la par de infraestructuras públicas de calidad para atender la creciente demanda social por más y mejor oferta institucional.



**PANAMERICANA
AGRÍCOLA Y GANADERA**

ZONA 5



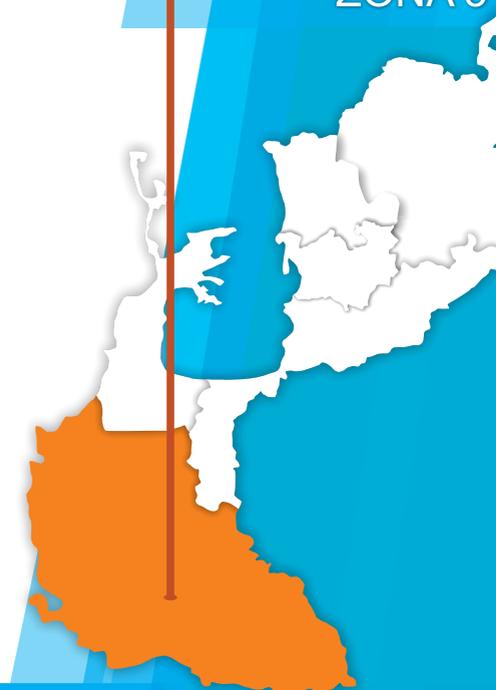
**TURBO
cultura
puerto**

**FELIPE
MATURANA**



29 INFRAESTRUCTURA PARA CONSOLIDACIÓN DEL TERRITORIO

Consolidar territorio y comunidad implica dar a las personas acceso a la oferta institucional con servicios básicos de buena calidad. Para ello construiremos infraestructura social que mejore el acceso a los bienes y servicios, además de conectar a la gente.



TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



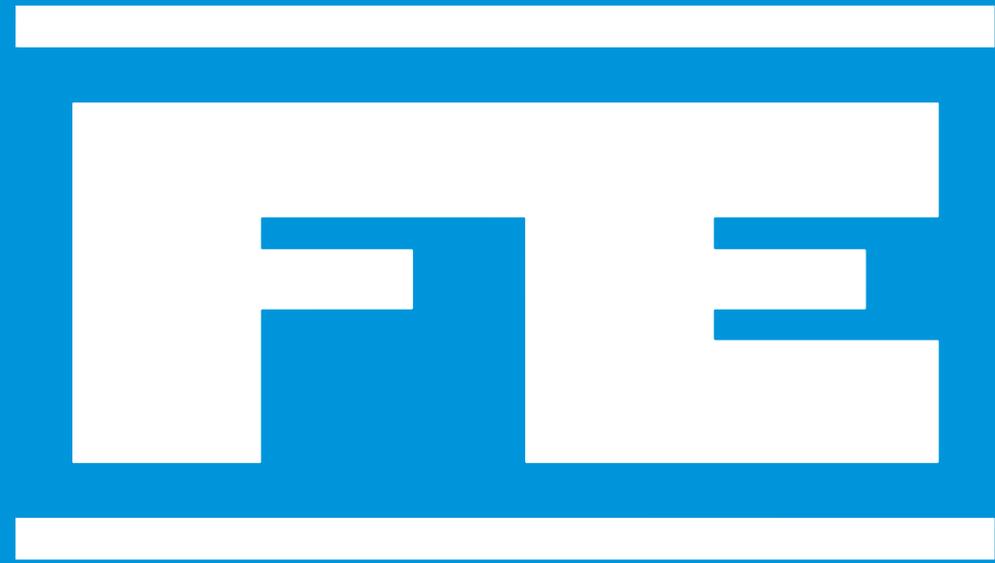
30 INNOVACIÓN PARA LA DINAMIZACIÓN DE LA AGROINDUSTRIA

La agroindustria es uno de los sectores de la economía con mayores márgenes para la innovación. Le apostaremos a la formación de talento humano para la producción eficiente y sostenible.



TURBO
cultura
puerto

FELIPE
MATURANA



LLENOS DE FE
MOVIMIENTO POLÍTICO